

LISA 3

Hanke tehniline kirjeldus

Hankija eesmärgiks on anda projekteerimislahendus Saare maakonnas Leisi vallas Leisi alevikus riigitee nr 21129 Orissaare-Leisi-Mustjala lõikudel km 29,83-30,59 ja 30,95-31,52 (asukoha skeemid lisatud) kaitsevööndiga kattuvale maa-alal ning osaliselt riigitee alusel maal jalgratta- ja jalgteel (edaspidi JJT) ning valgustuse projekti koostamiseks. Projekt on jätkuks 2015. a. Maanteeameti tellimisel valminud Leisi aleviku JJT projektile.

Projektdokumentatsioon koostada kahes staadiumis: eskiis ja põhiprojekt.

Projektis näha ette rikutava maa-ala taastamine ja korrastamine; valgustuse lahenduse valikul pidada oluliseks selle ökonoomsust ja töökindlust.

Säilitada võimalikult palju põlispuid (kased).

Projekti tekstiline osa esitada kolmes eksemplaris paberkandjal, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn kujul ning lisaks kogu projekt CD-l.

Tee projekteerida asfaltbetoonkattega laiusega üldjuhul 3 meetrit, mis võib väheneda vältimatu takistuse olemasolul valitud trassil.

Projekteerimistööde ulatus on kajastatud lisas 1 (Maanteeameti 12.12.16 kiri nr 15-2/16-00038/372 „Nõuded Leisi alevikus Mustjala ja Orissaare suunaliste jalgratta- ja jalgteede projekteerimiseks“).

Projekteerimise käigus korraldatakse Maanteeameti Lääne regiooni Kuressaare esinduse ja Leisi vallavalitsuse kaasamisega regulaarseid töökoosolekuid projektlahenduste aruteluks ja kooskõlastamiseks.

Tehnilise projektiga ettenähtud tööd, mis mõjutavad otseselt piirinaabreid (nt kraavitööd, puude langetamine, hekkide likvideerimine jms), tuleb projekteerimise käigus kooskõlastada. Tööde koosseisu kuulub muuhulgas tehniliste tingimuste taotlemine võrguvaldajalt.

Samuti kuulub tööde mahtu ehitustööde kululoendi koostamine vastavalt Maanteeameti tehnilistele töökirjeldustele.